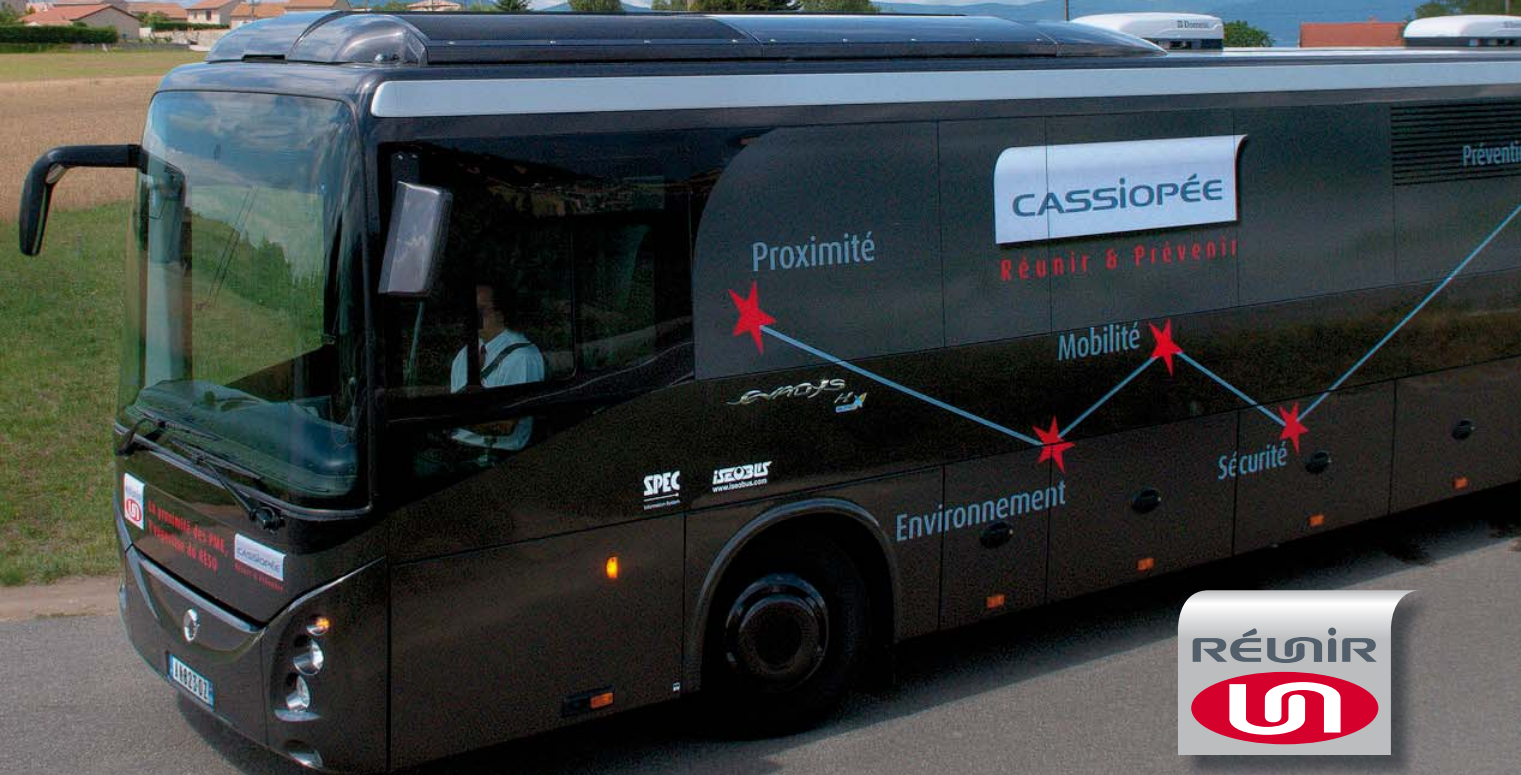


# CAP SUR LA PRÉVENTION ! LA PREMIÈRE ÉTAPE DE LA DÉMARCHE DE RÉUNIR EST LANCÉE



CASSIOPÉE

Réunir & Prévenir



CASSIOPÉE est une innovation majeure de par son caractère mobile et son recours à des outils de simulation de conduite les plus réalistes. Des formateurs expérimentés ont eux-même été formés spécifiquement à l'utilisation du simulateur par le concepteur du simulateur, Develter Innovation. Cet outil de formation exigeant concrétise une nouvelle étape dans la démarche globale de prévention du risque professionnel menée par RÉUNIR en partenariat avec la Caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés et la Direction de la sécurité et de la circulation routière.

## LA PREMIÈRE PLATEFORME MOBILE DE FORMATION MISE A DISPOSITION DES ADHÉRENTS RÉUNIR

Le car-simulateur CASSIOPÉE permettra aux 200 adhérents de RÉUNIR de former leurs conducteurs d'autocars à la gestion des situations à risque sur la route pour une sécurité et une qualité de service aux voyageurs renforcées.

# Avec CASSIOPÉE, RÉUNIR innove dans la formation pour une conduite plus sûre et éco-responsable, au service des collectivités et des 190 millions de voyageurs transportés annuellement

- **Une démarche préventive**

Le travail sur le comportement permet d'apprendre aux conducteurs à éviter et gérer une situation à risque. Les conditions de conduite sont reproduites dans un décor ordinaire car la plupart des accidents se produisent dans des conditions normales de la vie quotidienne.

- **Une approche rationnelle et environnementale**

Une formation à la conduite sans consommation de carburant ni émission de gaz à effet de serre, c'est autant de tonnes de CO<sub>2</sub> économisées annuellement. Un module dédié à l'éco-conduite permet aux conducteurs d'exercer une conduite à la fois économique et plus respectueuse de l'environnement.

- **Une formation sécurisée**

La pratique de la conduite s'effectue sans exposition aux risques routiers : les conducteurs s'exercent dans des conditions impossibles à reproduire autrement, même au sein de l'environnement régulé d'un circuit de formation.

- **Un outil réaliste et ludique**

Les dernières évolutions technologiques permettent une mise en situation réaliste et donc, l'adhésion des stagiaires.



- Moteur Cursor 8, 380 Chevaux, norme Euro 5
- Équipements de sécurité : freins de service à commande pneumatique, limiteur de vitesse (100 km/h), systèmes A.B.S. et A.S.R., éthylotest anti-démarrage
- Girouettes et SAEIV **SPEC**
- Découpe réalisée par **Graphibus**

## ASPECTS TECHNIQUES

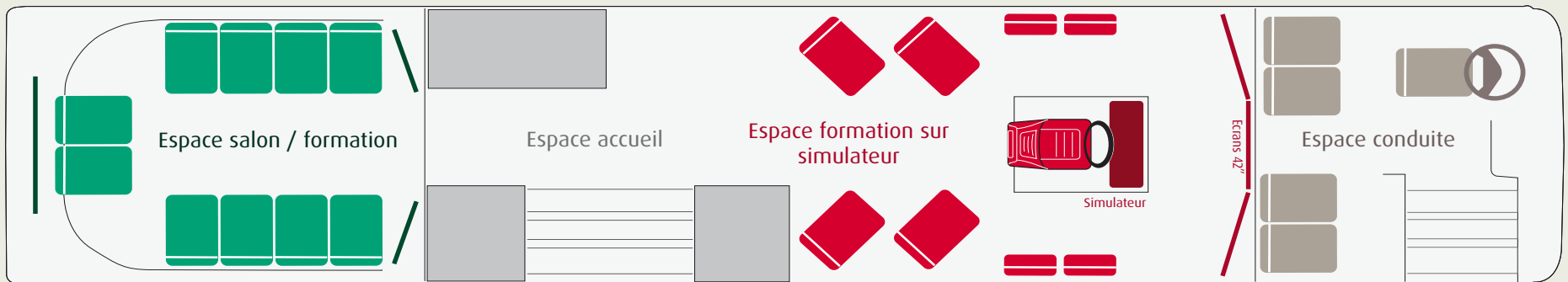
Le véhicule : Evadys H d'Irisbus Ivéco



- 3 écrans de 40" haute résolution
- Cartes graphiques dernières génération
- Poste de conduite représentatif du véhicule
- Boîtes 6-8 vitesses auto ou mécanique
- 50 scénarios de base

## ASPECTS TECHNIQUES

Le simulateur : Develter Innovation



# ASPECTS TECHNIQUES

L'aménagement intérieur : un espace de formation sur mesure

CASSIOPÉE

Réunir & Prévenir



## ASPECTS TECHNIQUES

Du car de ligne à CASSIOPÉE :  
une équipe de 6 personnes, 864 heures de travail

CASSIOPÉE

Réunir & Prévenir



- Le véhicule a été construit à Annonay (07), le moteur à Bourbon-Lancy (71)
- Develter Innovation est une PME implantée à Voisins-le-Bretonneux (78) et Iséobus une PME implantée à Saint-Rambert d'Albon (26)

## ASPECTS TECHNIQUES

### RÉUNIR privilégie l'emploi local



## UN PROJET RÉALISÉ AVEC LE CONCOURS D'ACTEURS MAJEURS DE LA MOBILITÉ EN FRANCE

CASSIOPÉE est le résultat de l'investissement et de la mise en commun des savoir-faire des équipes de RÉUNIR, du constructeur Irisbus Iveco et de Develter Innovation. Dekra, Total et le Crédit Coopératif ont apporté leur concours .